PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR — SENATUL

LEGE

pentru modificarea şi completarea Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice, în vederea instituirii regimului de conducere însoţită şi a perioadei de probă pentru conducătorii auto începători

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Art. I. — Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 6, după punctul 12 se introduc două noi puncte, punctele 12^1 și 12^2, cu următorul cuprins:

„12^1. conducător auto începător — persoana aflată în perioada de probă prevăzută la art. 20^2;

12^2. însoțitor desemnat — persoana fizică ce îndeplinește condițiile prevăzute la art. 20^1 alin. (3) și este înscrisă în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate ca însoțitor al titularului unui permis de conducere obținut potrivit art. 20 alin. (4^1);”

2. La articolul 20, după alineatul (4) se introduce un nou alineat, alineatul (4^1), cu următorul cuprins:

„(4^1) Prin excepție de la vârsta minimă prevăzută la alin. (4) lit. b), permisul de conducere pentru categoria B se poate obține la vârsta de 17 ani împliniți, cu încuviințarea scrisă a părinților sau, după caz, a tutorelui ori a persoanei sau autorității care exercită drepturile și obligațiile părintești potrivit legii, în condițiile regimului de conducere însoțită prevăzut la art. 20^1.”

3. După articolul 20 se introduc două noi articole, articolele 20^1 și 20^2, cu următorul cuprins:

„**Art. 20^1.** — (1) Titularul permisului de conducere obținut potrivit art. 20 alin. (4^1) poate conduce un autovehicul din categoria B, până la împlinirea vârstei de 18 ani, numai dacă pe scaunul pasagerului din față se află un însoțitor desemnat. Condiția privind însoțitorul desemnat privește exercitarea dreptului de a conduce; nerespectarea ei nu afectează valabilitatea permisului de conducere și constituie contravenția prevăzută la art. 102 alin. (3) lit. h^1).

(2) Permisul de conducere prevăzut la alin. (1) se marchează cu codul armonizat al Uniunii Europene 98.02. Până la data de 26 noiembrie 2028, titularul permisului care nu a împlinit vârsta de 18 ani poate conduce numai pe teritoriul României. La împlinirea vârstei de 18 ani, restricția prevăzută la alin. (1) încetează de drept, fără preschimbarea permisului de conducere.

(3) Poate fi însoțitor desemnat persoana care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) are vârsta de cel puțin 24 de ani;

b) deține un permis de conducere valabil pentru categoria B, eliberat într-un stat membru al Uniunii Europene sau într-un alt stat parte la Acordul privind Spațiul Economic European, iar dreptul de a conduce autovehicule din această categorie i-a fost acordat cu mai mult de 5 ani în urmă;

c) în ultimii 5 ani nu i-a fost suspendată exercitarea dreptului de a conduce și nici nu i-a fost anulat permisul de conducere; se ia în considerare numai suspendarea dispusă printr-un act care nu mai poate fi atacat sau care a fost menținut prin hotărâre judecătorească definitivă.

(4) Pentru un titular pot fi desemnate cel mult două persoane. Desemnarea se face la cererea titularului, cu încuviințarea prevăzută la art. 20 alin. (4^1) și cu acordul persoanei desemnate, și se înscrie în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate, care poate fi consultat de polițiștii rutieri în timpul controlului. Îndeplinirea condițiilor prevăzute la alin. (3) se verifică la desemnare și pe toată durata înscrierii, pe baza evidențelor proprii și a informațiilor obținute de la autoritățile competente ale celorlalte state. Radierea se face la cererea

titularului, a persoanei care și-a dat încuviințarea sau a însoțitorului. Procedura de desemnare și de radiere se aprobă prin ordin al ministrului afacerilor interne.

(5) Pe durata însoțirii, însoțitorul desemnat are obligația să nu aibă în aerul expirat o concentrație de alcool care, în cazul unui conducător de autovehicul, ar atrage răspunderea prevăzută la art. 102 alin. (3) lit. a) din prezenta ordonanță de urgență sau la art. 336 din Legea nr. 286/2009 privind Codul penal, cu modificările și completările ulterioare, să nu se afle sub influența substanțelor psihoactive, să aibă asupra sa actul de identitate și permisul de conducere și să le prezinte la solicitarea polițistului rutier, precum și să se supună, la solicitarea acestuia, testării aerului expirat sau testării preliminare a prezenței în organism a substanțelor psihoactive, în condițiile prevăzute de regulament.

(6) Dacă însoțitorul desemnat nu îndeplinește obligațiile prevăzute la alin. (5), polițistul rutier interzice continuarea deplasării până la prezentarea unui alt însoțitor desemnat.

(7) Însoțitorul desemnat răspunde contravențional numai pentru încălcarea obligațiilor prevăzute la alin. (5). Calitatea de însoțitor desemnat nu constituie, prin ea însăși, obligație de supraveghere a minorului în sensul art. 1.372 din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, fără a aduce atingere răspunderii însoțitorului pentru fapta proprie sau pentru lucrul aflat în paza sa. Despăgubirea prejudiciilor cauzate terților se face potrivit Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, și, în completare, potrivit dreptului comun.

(8) Persoana sancționată pentru contravenția prevăzută la art. 102 alin. (1) pct. 41^{1}, prin proces-verbal neatacat în termen sau menținut prin hotărâre judecătorească definitivă, este radiată din Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate și nu mai poate fi desemnată timp de 5 ani de la data la care procesul-verbal nu mai poate fi atacat sau de la data rămânerii definitive a hotărârii.

(9) Calitatea de însoțitor desemnat încetează de drept la data la care persoana nu mai îndeplinește condițiile prevăzute la alin. (3). Radierea se operează din oficiu și se comunică titularului și persoanei care și-a dat încuviințarea.

Art. 20^{2}. — (1) Persoana care promovează proba practică a examenului pentru obținerea permisului de conducere pentru categoria B este conducător auto începător timp de 2 ani de la data promovării. Persoana care, la data promovării, deține un permis de conducere valabil pentru o altă categorie, cu excepția categoriei AM, este conducător auto începător numai până la împlinirea a 2 ani de la data obținerii primului astfel de permis. Prin excepție de la teza a II-a, titularul permisului de conducere obținut potrivit art. 20 alin. (4^{1}) rămâne conducător auto începător cel puțin până la împlinirea vârstei de 19 ani, fără ca perioada de probă să depășească 2 ani de la data promovării probei practice.

(2) Permisul de conducere eliberat conducătorului auto începător se marchează cu codul armonizat al Uniunii Europene 98.01, completat cu data încetării perioadei de probă. În cazul prelungirii prevăzute la alin. (4) lit. a), titularului i se eliberează un nou permis de conducere, marcat cu codul 98.01 completat cu noua dată de încetare a perioadei de probă, în condițiile stabilite prin ordinul prevăzut la art. 20^{1} alin. (4).

(3) Constituie abateri grave în perioada de probă următoarele fapte săvârșite de conducătorul auto începător:

a) contravențiile pentru care prezenta ordonanță de urgență prevede, pentru fapta însăși, sancțiunea complementară a suspendării exercitării dreptului de a conduce;

b) încălcarea obligațiilor prevăzute la art. 36 alin. (1) și (1^{2}) sau a interdicției prevăzute la art. 36 alin. (1^{3});

c) încălcarea interdicției prevăzute la art. 36 alin. (3);

d) faptele prevăzute la art. 334–338 din Legea nr. 286/2009 privind Codul penal, cu modificările și completările ulterioare, pentru care s-a dispus, prin hotărâre judecătorească definitivă, condamnarea, amânarea aplicării pedepsei, renunțarea la aplicarea pedepsei sau, în cazul inculpatului minor, luarea unei măsuri educative.

(4) Săvârșirea, în perioada de probă, a unei abateri grave prevăzute la alin. (3), constatată prin proces-verbal neatacat în termen sau menținut prin hotărâre judecătorească definitivă ori, după caz, stabilită prin hotărâre judecătorească definitivă, atrage:

a) prelungirea perioadei de probă cu un an, socotit de la data încetării perioadei de probă în curs; dacă perioada de probă a încetat înainte de data la care procesul-verbal nu mai poate fi atacat sau de data rămânerii definitive a hotărârii ori la această dată, ea se reia pentru un an de la acea dată; abaterile constatate prin același proces-verbal sau stabilite prin aceeași hotărâre atrag o singură prelungire; durata cumulată a perioadelor de probă nu poate depăși 4 ani; prelungirea se înscrie în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate;

b) obligația de a promova testul de verificare a cunoașterii regulilor de circulație prevăzut la art. 104 alin. (1) lit. a), în termen de 90 de zile de la comunicarea obligației.

(5) Unitatea de poliție care a aplicat sancțiunea și, după caz, instanța comunică autorității care ține Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate, în 5 zile lucrătoare, data la care procesul-verbal nu mai poate fi atacat sau data rămânerii definitive a hotărârii. Autoritatea înscrie noua dată de încetare a perioadei de probă și o comunică titularului, împreună cu obligația prevăzută la alin. (4) lit. b).

(6) Nepromovarea testului în termenul prevăzut la alin. (4) lit. b) atrage suspendarea exercitării dreptului de a conduce, ca măsură administrativă, până la promovarea testului, dar nu mai mult de 90 de zile. Suspendarea se dispune de șeful poliției rutiere în a cărei rază teritorială își are domiciliul sau reședința titularul, prin dispoziție care cuprinde data de început a suspendării, și se execută de la data comunicării dispoziției. Împotriva dispoziției se poate face plângere, în termen de 15 zile de la comunicare, la judecătoria în a cărei circumscripție își are domiciliul sau reședința petentul. Plângerea nu suspendă de drept executarea, dar instanța, la cerere, poate dispune suspendarea executării până la soluționarea cauzei.

(7) Pentru contravenția prevăzută la art. 102 alin. (3) lit. a), săvârșită de un conducător auto începător, durata sancțiunii complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce se majorează cu 30 de zile.

(8) Prevederile prezentului articol și ale art. 20^1 se aplică fără a aduce atingere altor restricții stabilite prin lege pentru conducătorii de autovehicule în funcție de vechimea permisului de conducere. Prezența însoțitorului desemnat nu înlătură aceste restricții decât dacă acesta îndeplinește condițiile prevăzute de lege pentru excepția respectivă.”

4. La articolul 102 alineatul (1), după punctul 41 se introduce un nou punct, punctul 41^1, cu următorul cuprins:

„41^1. încălcarea de către însoțitorul desemnat a obligațiilor prevăzute la art. 20^1 alin. (5).”

5. La articolul 102 alineatul (3), după litera h) se introduce o nouă literă, litera h^1), cu următorul cuprins:

„h^1) conducerea unui autovehicul de către titularul permisului de conducere obținut potrivit art. 20 alin. (4^1), care nu a împlinit vârsta de 18 ani, fără a se afla pe scaunul pasagerului din față un însoțitor desemnat sau după interzicerea continuării deplasării potrivit art. 20^1 alin. (6).”

6. La articolul 104 alineatul (1), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:

„b) a obținut permisul de conducere cu cel puțin un an înainte de săvârșirea faptei și nu se afla, la data săvârșirii acesteia, în perioada de probă prevăzută la art. 20^2;”

Art. II. — (1) Prevederile art. 20^2 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu cele aduse prin prezenta lege, se aplică

persoanelor care promovează proba practică a examenului pentru categoria B după data intrării în vigoare a prezentei legi.

(2) Prevederile art. I pct. 6 se aplică faptelor săvârşite după data intrării în vigoare a prezentei legi.

(3) În termen de 90 de zile de la data publicării prezentei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I, dar nu mai târziu de data intrării în vigoare a acesteia:

a) Guvernul modifică şi completează Regulamentul de aplicare a Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006, cu modificările şi completările ulterioare, inclusiv în ceea ce priveşte procedura de testare a însoţitorului desemnat prevăzută la art. 20^1 alin. (5), procedura testului prevăzut la art. 20^2 alin. (4) lit. b) şi corelarea regulilor prevăzute la art. 25 cu perioada de probă;

b) ministrul afacerilor interne aprobă ordinul prevăzut la art. 20^1 alin. (4) din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, precum şi cu cele aduse prin prezenta lege;

c) Ministerul Afacerilor Interne şi Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii modifică, potrivit competenţelor, reglementările privind pregătirea şi examinarea candidaţilor, astfel încât, pentru solicitanţii prevăzuţi la art. 20 alin. (4^1), pregătirea pentru categoria B să poată începe, faţă de vârsta de 17 ani, cu acelaşi interval care se aplică, la data intrării în vigoare a prezentei legi, faţă de vârsta de 18 ani.

Actele prevăzute la lit. a)–c) intră în vigoare la data intrării în vigoare a prezentei legi.

(4) Prin derogare de la prevederile art. 20^1 alin. (2) teza I şi ale art. 20^2 alin. (2) din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, precum şi cu cele aduse prin prezenta lege, până la data de 26 noiembrie 2028, pentru permisele prevăzute la art. 20^1 alin. (2), şi până la data de 26 noiembrie 2029, pentru permisele prevăzute la art. 20^2 alin. (2), în locul codurilor armonizate ale Uniunii Europene 98.02, respectiv 98.01, se înscrie un cod naţional stabilit prin ordinul prevăzut la art. 20^1 alin. (4), care, pentru permisele prevăzute la art. 20^2 alin. (2), cuprinde data încetării perioadei de probă. Codul naţional se înlocuieşte cu codul armonizat corespunzător la prima schimbare, reînnoire sau înlocuire a permisului după aceste date. Titularul unui permis prevăzut la art. 20^1 alin. (2) care, la data de 26 noiembrie 2028, nu a împlinit vârsta de 18 ani obţine, la cerere şi fără plata contravalorii, un permis de conducere marcat cu codul armonizat al Uniunii Europene 98.02.

(5) Ministerul Afacerilor Interne informează Comisia Europeană cu privire la condiţiile prevăzute la art. 20 alin. (4^1), art. 20^1 alin. (3) lit. c), alin. (4), (8) şi (9) şi la normele prevăzute la art. 20^2 alin. (1) teza a III-a şi alin. (3)–(7) din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, precum şi cu cele aduse prin prezenta lege, şi îi comunică textul prezentei legi.

(6) Ministerul Afacerilor Interne publică anual, pe pagina sa de internet, numărul titularilor permiselor de conducere obţinute potrivit art. 20 alin. (4^1) şi al conducătorilor auto începători prevăzuţi la art. 20^2, numărul accidentelor rutiere soldate cu victime produse din vina acestora şi numărul abaterilor grave prevăzute la art. 20^2 alin. (3) constatate în anul anterior şi prezintă Parlamentului, în termen de 3 ani de la data intrării în vigoare a prezentei legi, un raport de evaluare a efectelor acesteia asupra siguranţei rutiere.

(7) Cheltuielile pentru aplicarea prezentei legi se asigură din bugetul aprobat Ministerului Afacerilor Interne, în limita prevederilor bugetare aprobate cu această destinaţie.

Art. III. — Prezenta lege intră în vigoare la 6 luni de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I. Dacă acest termen se împlineşte după 26 noiembrie 2028, legea intră în vigoare la 26 noiembrie 2028, dar nu mai devreme de 3 zile de la data publicării.

Prezenta lege transpune art. 17 şi art. 18 alin. (1), (2), (4), (5) şi (6), în ceea ce priveşte categoria B, din Directiva (UE) 2025/2205 a Parlamentului European şi a Consiliului din 22 octombrie 2025 privind permisele de conducere, de modificare a Regulamentului (UE) 2018/1724 al Parlamentului

European şi al Consiliului şi a Directivei (UE) 2022/2561 a Parlamentului European şi a Consiliului şi de abrogare a Directivei 2006/126/CE a Parlamentului European şi a Consiliului şi a Regulamentului (UE) nr. 383/2012 al Comisiei, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, din 5 noiembrie 2025.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 şi ale art. 76 alin. (2) din Constituţia României, republicată.

PREŞEDINTELE CAMEREI DEPUTAŢILOR	**PREŞEDINTELE SENATULUI**
……	……

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

EXPUNERE DE MOTIVE

la propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, în vederea instituirii regimului de conducere însoțită și a perioadei de probă pentru conducătorii auto începători

Secţiunea 1. Motivul emiterii actului normativ (art. 31 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 24/2000)

1.1. Sursa propunerii. Propunerea transpune art. 17 (regimul de conducere însoțită) și, parțial, art. 18 (perioada de probă, pentru categoria B) din Directiva (UE) 2025/2205 privind permisele de conducere, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene la 5 noiembrie 2025. Potrivit art. 29 alin. (3) din directivă, dispozițiile necesare pentru art. 17 se adoptă și se publică până la 26 noiembrie 2028 și se aplică de la aceeași dată. Potrivit art. 29 alin. (1), celelalte dispoziții, inclusiv perioada de probă, se adoptă și se publică până la 26 noiembrie 2028 și se aplică de la 26 noiembrie 2029. Propunerea contribuie la obiectivul Strategiei naționale privind siguranța rutieră pentru perioada 2022–2030, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 682/2022, de reducere la jumătate, până în 2030, a numărului persoanelor decedate sau grav rănite în accidente rutiere.

1.2. Situaţia actuală. Potrivit cifrelor finale publicate de Comisia Europeană la 27 octombrie 2026, România a înregistrat în 2025 un număr de 1.296 de decese rutiere, adică 68 la un milion de locuitori, a doua rată din Uniunea Europeană după Bulgaria (71), față de o medie europeană de 43. În 2024, România avea cea mai mare rată din Uniune: 78 de decese la un milion de locuitori, față de o medie de 45 (Comisia Europeană, SWD(2026) 55).

Riscul se concentrează la începutul vieții de șofer. Potrivit punctului de vedere al Guvernului nr. 5038/2024, în 2023 conducătorii auto cu o vechime mai mică de un an și vârsta de 18–19 ani au fost implicați, cu vinovăție, în 144 de accidente, soldate cu 49 de persoane decedate, 140 de persoane grav rănite și 119 persoane ușor rănite.

Cadrul legal actual nu are un regim propriu pentru începători. Art. 25 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 trimite la regulament pentru reguli suplimentare de circulație în primul an și impune doar un semn distinctiv. Un începător care săvârșește o abatere gravă își execută suspendarea și revine la volan în aceleași condiții, fără prelungirea vreunei perioade de supraveghere și fără reverificarea cunoștințelor. În plus, din al doilea an de permis, poate cere reducerea cu o treime a suspendării prin promovarea unui test (art. 104 alin. (1)).

1.3. Schimbările preconizate.

– permis pentru categoria B de la 17 ani împliniți, cu încuviințarea părinților; până la 18 ani, titularul conduce numai cu un însoțitor desemnat pe scaunul pasagerului din față, de cel puțin 24 de ani, cu dreptul de a conduce dobândit de peste 5 ani și fără suspendarea dreptului de a conduce sau anularea permisului în ultimii 5 ani (condiție mai strictă decât cea din art. 17 alin. (3) din directivă, permisă de art. 17 alin. (4)); permisul se marchează cu codul UE 98.02, iar la 18 ani restricția încetează de drept, fără preschimbarea permisului;

– însoțitorul poate fi verificat în trafic prin consultarea Registrului național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate; dacă nu respectă obligațiile privind alcoolul și substanțele psihoactive, polițistul interzice continuarea deplasării;

– perioadă de probă de 2 ani de la promovarea probei practice pentru categoria B, indiferent de vârstă; permisul poartă codul UE 98.01, completat cu data încetării perioadei de probă, iar la prelungire se eliberează un nou permis, cu noua dată;

– în perioada de probă, o abatere gravă (o contravenție care atrage prin ea însăși suspendarea, nerespectarea obligațiilor privind centura și sistemele de reținere pentru copii, folosirea telefonului în timpul conducerii, infracțiunile rutiere din art. 334–338 C. pen. stabilite prin hotărâre definitivă, inclusiv prin luarea unei măsuri educative față de minor) prelungește proba cu un an, până la cel mult 4 ani în total, și obligă la promovarea testului de verificare a

cunoașterii regulilor de circulație; nepromovarea testului atrage o suspendare de cel mult 90 de zile, atacabilă la judecătorie;

– pentru contravenția de conducere sub influența băuturilor alcoolice (art. 102 alin. (3) lit. a)), săvârșită de un începător, suspendarea se majorează cu 30 de zile, ca sancțiune mai strictă în sensul art. 18 alin. (2) din directivă;

– reducerea cu o treime a suspendării prin test nu mai este posibilă pe toată durata perioadei de probă, inclusiv când aceasta este prelungită.

Exemplu: o persoană care promovează proba practică la 17 ani și 4 luni conduce numai însoțită până la 18 ani; perioada ei de probă durează până la 19 ani și 4 luni. Dacă aceeași persoană deținea deja un permis A1 sau B1 obținut la 16 ani, perioada ei de probă nu încetează înainte de 19 ani. Pentru titularul de 17 ani, anul de conducere însoțită face parte din perioada de probă, întrucât este o perioadă de conducere supravegheată; diferența de tratament față de cei care încep la 18 ani are o justificare obiectivă și rezonabilă.

Propunerea nu modifică Codul penal și nu instituie răspunderea solidară a însoțitorului. Însoțitorul răspunde contravențional numai pentru fapta proprie, iar răspunderea civilă rămâne cea din dreptul comun și din Legea nr. 132/2017.

Pentru titularul de 17 ani, conducerea fără însoțitor desemnat constituie exclusiv contravenția prevăzută la art. 102 alin. (3) lit. h^1): permisul rămâne valabil, iar condiția privește doar exercitarea dreptului de a conduce (art. 20^1 alin. (1)), astfel încât fapta nu intră sub incidența art. 335 din Codul penal. Minorul care a împlinit 14 ani răspunde contravențional, cu limitele amenzii reduse la jumătate, potrivit art. 11 alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare. Obligațiile însoțitorului urmează modelul art. 38 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, care obligă deja instructorul auto și examinatorul să se supună testării aerului expirat. Încuviințarea pentru obținerea permisului și pentru desemnarea însoțitorului este cea prevăzută de art. 41 alin. (2) din Codul civil pentru actele minorului cu capacitate de exercițiu restrânsă. Infracțiunile rutiere atrag prelungirea perioadei de probă numai dacă au fost stabilite prin hotărâre judecătorească definitivă, inclusiv prin luarea unei măsuri educative față de minor; soluțiile procurorului (clasarea, renunțarea la urmărirea penală) sunt excluse în mod deliberat, pentru respectarea prezumției de nevinovăție, iar în aceste cazuri se aplică deja suspendarea de 180 de zile prevăzută la art. 103 alin. (1) lit. c) și d) din ordonanța de urgență. Datele însoțitorilor desemnați se prelucrează în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate în temeiul art. 6 alin. (1) lit. e) din Regulamentul (UE) 2016/679, iar durata păstrării se stabilește prin ordinul prevăzut la art. 20^1 alin. (4).

1.4. Alte informații. O propunere anterioară cu obiect apropiat, PL-x 344/2024 (L195/2024 la Senat), a primit aviz favorabil de la Consiliul Legislativ (nr. 295/2024), aviz negativ de la Consiliul Economic și Social (nr. 1919/2024), aviz negativ de la Consiliul Superior al Magistraturii (nr. 4570/2024) și punct de vedere negativ al Guvernului (nr. 5038/2024), apoi raport comun de respingere al comisiilor Camerei Deputaților. Obiecțiile priveau în principal modificarea art. 337 din Codul penal, răspunderea solidară a însoțitorului, necorelarea cu forma consolidată și faptul că directiva europeană nu era încă adoptată. Prezenta propunere răspunde fiecăreia: nu modifică Codul penal, nu instituie răspunderea solidară, este redactată pe forma consolidată a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, iar directiva a fost între timp adoptată. Obiecției privind riscul rutier îi răspunde prin perioada de probă și prin raportul de evaluare prevăzut la Art. II alin. (6). Avizul negativ al Consiliului Economic și Social s-a întemeiat pe faptul că tinerii de 17 ani pot obține deja permis pentru categoriile AM, A1 și B1; aceste categorii nu privesc autoturismele, iar art. 17 din Directiva (UE) 2025/2205 obligă statele membre să elibereze permisul pentru categoria B de la 17 ani, cu conducere însoțită până la 18 ani. Proiectul PL-x 344/2024 nu a fost încă supus votului final în plenul Camerei Deputaților.

Secțiunea a 2-a. Impactul socioeconomic (art. 31 alin. (1) lit. b))

2.1. Impactul social. Propunerea vizează grupul cu riscul rutier cel mai ridicat. În Germania, evaluarea Institutului Federal pentru Drumuri (BASt) a constatat că tinerii care au condus însoțiți de la 17 ani au avut, în primul an de condus singur, cu 19% mai puține implicări în accidente și cu 18% mai puține abateri decât cei de aceeași vârstă care au obținut permisul pe calea obișnuită; raportat la distanța parcursă, reducerile au fost de 22%, respectiv 20% (BASt, raportul M 218, 2011). După controlul diferențelor dintre grupuri, precum sexul și disponibilitatea unui vehicul, reducerile rămân de 17%, respectiv 15%. Regimul este opțional: vârsta de 18 ani rămâne regula, iar cine nu are un însoțitor eligibil obține permisul la 18 ani, ca în prezent. Propunerea nu creează costuri obligatorii pentru familii. Însoțitorul poate fi orice persoană care îndeplinește condițiile legale; pentru tinerii din sistemul de protecție specială, încuviințarea o dă persoana sau autoritatea care exercită drepturile părintești.

2.2. Impactul asupra mediului de afaceri. Neutru. Propunerea nu impune obligații și nu acordă drepturi speciale vreunui operator economic. Ea privește numai categoria B și numai conducătorul auto; nu atinge categoriile C și D, calificarea profesională a conducătorilor auto sau transportul rutier de persoane ori de mărfuri.

2.3. Impactul asupra mediului. Neutru.

Secţiunea a 3-a. Impactul financiar asupra bugetului general consolidat (art. 31 alin. (1) lit. c))

Propunerea generează cheltuieli pentru adaptarea Registrului național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate (însoțitori desemnați, codurile 98.01 și 98.02, data încetării perioadei de probă), a formularelor și a procedurilor de examinare, cheltuieli pe care România le are oricum de făcut pentru transpunerea Directivei (UE) 2025/2205. Testul de verificare a cunoașterii regulilor de circulație se organizează în sistemul existent; costul suplimentar depinde de numărul anual de începători cu abateri grave. Cheltuielile se acoperă din bugetul Ministerului Afacerilor Interne, în limita prevederilor bugetare aprobate (Art. II alin. (7)), iar intrarea în vigoare la 6 luni permite planificarea lor. Potrivit art. 138 alin. (5) din Constituție, nicio cheltuială bugetară nu poate fi aprobată fără stabilirea sursei de finanțare; sursa este indicată în Anexa nr. 1. Fișa financiară prevăzută de art. 15 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, și de art. 15 din Legea responsabilității fiscal-bugetare nr. 69/2010, republicată, cu modificările și completările ulterioare, constituie Anexa nr. 1. Pentru costurile pe care inițiatorii nu le pot calcula, Guvernul transmite Senatului, ca primă Cameră sesizată, la solicitarea acestuia, fișa financiară, în termen de 45 de zile de la primirea solicitării, potrivit art. 15 alin. (2) din Legea nr. 500/2002, pe baza estimării Ministerului Afacerilor Interne.

Secţiunea a 4-a. Impactul asupra sistemului juridic (art. 31 alin. (1) lit. d))

4.1. Măsuri normative necesare. Modificarea Regulamentului aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006 (procedura de testare a însoțitorului, procedura testului, corelarea regulilor de la art. 25 cu perioada de probă), ordinul ministrului afacerilor interne pentru procedura de desemnare a însoțitorilor și reglementările privind pregătirea și examinarea candidaților, în termen de 90 de zile, cu intrare în vigoare odată cu legea (Art. II alin. (3)).

4.2. Compatibilitatea cu dreptul Uniunii Europene. Propunerea transpune art. 17 și, parțial, art. 18 din Directiva (UE) 2025/2205. Până la aplicarea noii directive, Directiva 2006/126/CE permite coborârea vârstei minime pentru categoria B la 17 ani (art. 4 alin. (6) lit. d)), iar permisele astfel eliberate sunt valabile numai pe teritoriul statului emitent până la împlinirea vârstei minime (art. 4 alin. (6) paragraful al treilea); de aceea, până la 26 noiembrie 2028, titularul sub 18 ani conduce numai în România. Până la aplicarea anexei I la noua directivă, pe permis se înscrie un cod național în locul codurilor 98.01 și 98.02 (Art. II alin. (4)). Ordonanța de urgență folosește deja această tehnică: art. 20 alin. (5) și (6) permit obținerea permisului pentru categoriile C și D sub vârsta minimă, cu un cod național și cu valabilitate numai pe teritoriul României. Pentru ca regimul de conducere însoțită să fie recunoscut în celelalte state membre după 26 noiembrie 2028, titularii care la acea dată nu au împlinit 18 ani pot obține, la cerere și fără plata contravalorii, un permis marcat cu codul 98.02. Transpunerea art. 18 este parțială: perioada de probă pentru celelalte categorii de

permis rămâne pentru transpunerea integrală. Ministerul Afacerilor Interne informează Comisia Europeană cu privire la condițiile naționale (Art. II alin. (5)). Tabelul de concordanță constituie Anexa nr. 2.

4.3. Corelarea cu alte inițiative. Pl-x 555/2025 introduce restricții pentru conducătorii cu vechime mai mică de 2 ani (art. 25 alin. (4)–(6), art. 102 alin. (1) pct. 42 și alin. (3) lit. i), potrivit raportului din 17 iunie 2026; propunerea a fost retrimisă la comisii pentru raport suplimentar la 28 octombrie 2026). Numerotarea prezentei propuneri nu se suprapune cu aceste elemente, iar art. 20^2 alin. (8) precizează că însoțitorul desemnat nu înlătură restricțiile prevăzute de alte legi decât dacă îndeplinește condițiile acestora. Propunerea a fost corelată și cu Pl-x 14/2026 (art. 20 alin. (4) lit. a^1)), Pl-x 69/2026 (art. 104 alin. (3)) și Pl-x 391/2025 (art. 102 alin. (7)), aflate în procedură; numerotările nu se suprapun. Propunerea nu se suprapune nici cu lucrările de transpunere aflate în curs la nivelul Guvernului și poate fi integrată, prin amendamente, într-un eventual proiect al Guvernului de transpunere integrală a Directivei (UE) 2025/2205; inițiatorii solicită ca punctul de vedere al Guvernului să indice calendarul acestui proiect.

4.4. Caracterul legii. Lege ordinară: nu reglementează infracțiuni, pedepse sau alte domenii rezervate legii organice prin art. 73 alin. (3) din Constituție. Prelungirea perioadei de probă este o măsură administrativă de siguranță rutieră, nu o pedeapsă. Potrivit art. 75 alin. (1) din Constituție, prima cameră sesizată este Senatul, iar Camera Deputaților este camera decizională.

Secțiunea a 5-a. Consultările derulate (art. 31 alin. (1) lit. e))

Se solicită avizul Consiliului Legislativ și al Consiliului Economic și Social, precum și punctul de vedere al Guvernului. Inițiatorii nu se opun solicitării avizului Consiliului Superior al Magistraturii, dacă Biroul permanent apreciază că art. 20^2 alin. (6) privește activitatea instanțelor. Inițiatorii recomandă consultarea Ministerului Afacerilor Interne (Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări și Inspectoratul General al Poliției Române — Direcția Rutieră), a organizațiilor neguvernamentale de siguranță rutieră, a Consiliului Tineretului din România, a Consiliului Național al Elevilor, a Autorității Naționale pentru Protecția Drepturilor Copilului și Adopție și a asociațiilor de părinți.

Secțiunea a 6-a. Activitățile de informare publică (art. 31 alin. (1) lit. f))

Propunerea se publică pe paginile de internet ale celor două Camere ale Parlamentului și este supusă dezbaterii publice potrivit regulamentelor parlamentare.

Secțiunea a 7-a. Măsurile de implementare (art. 31 alin. (1) lit. g))

Ministerul Afacerilor Interne adaptează Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate pentru înscrierea însoțitorilor desemnați, a codurilor și a datei încetării perioadei de probă, în termenul de 6 luni până la intrarea în vigoare. Poliția rutieră aplică sancțiunile noi în cadrul activității curente. Ministerul Afacerilor Interne publică anual numărul titularilor, al accidentelor soldate cu victime produse din vina acestora și al abaterilor grave constatate și prezintă Parlamentului, în 3 ani, raportul de evaluare (Art. II alin. (6)).

Față de cele de mai sus, am elaborat prezenta propunere legislativă, pe care o supunem spre dezbatere și adoptare Parlamentului României.

Inițiator: _____ Semnătura: _____

Cosemnatari: conform tabelului din Anexa nr. 3 la expunerea de motive.

Anexe la expunerea de motive:

1. Anexa nr. 1 — Fișa financiară
2. Anexa nr. 2 — Tabelul de concordanță
3. Anexa nr. 3 — Tabelul cosemnatarilor

ANEXA NR. 1 la expunerea de motive

FIŞA FINANCIARĂ

prevăzută la art. 15 din Legea nr. 500/2002 privind finanţele publice, cu modificările şi completările ulterioare, şi la art. 15 din Legea responsabilităţii fiscal-bugetare nr. 69/2010, republicată, cu modificările şi completările ulterioare

1. Efectele asupra bugetului general consolidat

Indicator (mii lei)	**Anul curent: 2026**	**Anul 1: 2027**	**Anul 2: 2028**	**Anul 3: 2029**	**Anul 4: 2030**	**Anul 5: 2031**
Cheltuieli de personal pentru posturi noi	0	0	0	0	0	0
Adaptarea Registrului național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate (însoțitori desemnați, coduri, data încetării perioadei de probă) — cheltuială unică	0	Se estimează de Guvern	—	—	—	—
Modificarea formularelor și a procedurilor de examinare și de eliberare a permiselor	0	În bugetul aprobat al MAI	—	—	—	—
Eliberarea permiselor la prelungirea perioadei de probă (art. 20^2 alin. (2) teza a II-a) și eliberarea, fără plata contravalorii, a permiselor marcate cu codul 98.02 (Art. II alin. (4) teza a III-a)	0	0	Se estimează de Guvern	Se estimează de Guvern	Se estimează de Guvern	Se estimează de Guvern
Testele de verificare a cunoașterii regulilor de circulație pentru începătorii cu abateri grave	0	0	Se estimează de Guvern	Se estimează de Guvern	Se estimează de Guvern	Se estimează de Guvern
Capacitatea de examinare pentru candidații de 17 ani (examinatori, programări)	0	0	Se estimează de Guvern	Se estimează de Guvern	Se estimează de Guvern	Se estimează de Guvern
Venituri bugetare luate în calcul ca sursă de finanțare	0	0	0	0	0	0

2. Ipotezele şi metodologia de calcul

a) Anul de aplicare. Prezenta lege intră în vigoare la 6 luni de la publicare sau, dacă acest termen se împlinește după 26 noiembrie 2028, la 26 noiembrie 2028 (Art. III). Tabelul presupune publicarea în 2027, cu adaptarea registrului în același an și cu primele efecte în 2028. Dacă data publicării se schimbă în procedura parlamentară, coloanele se decalează corespunzător.

b) Registrul. Adaptarea Registrului național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate este o cheltuială unică, egală cu efortul de dezvoltare înmulțit cu tariful contractual al furnizorului sistemului informatic al Ministerului Afacerilor Interne. Adaptarea se proiectează o singură dată pentru toate câmpurile din anexa I partea E la Directiva (UE) 2025/2205 (codurile 98.01 și 98.02 și data încetării perioadei de probă), astfel încât transpunerea integrală a directivei să nu necesite o nouă dezvoltare. Cheltuiala ar fi oricum necesară până la 26 noiembrie 2028, pentru transpunerea directivei.

c) Permisele și testele. Costul anual se calculează ca număr anual de începători cu abateri grave, comunicat de Inspectoratul General al Poliției Române, înmulțit cu costul unitar al eliberării unui nou permis și al organizării testului, stabilit de Ministerul Afacerilor Interne. Testul se organizează în sistemul existent. Același cost unitar al eliberării se aplică permiselor marcate cu codul 98.02

eliberate fără plata contravalorii potrivit Art. II alin. (4), pentru titularii care la 26 noiembrie 2028 nu au împlinit 18 ani (cel mult titularii permiselor eliberate în cele 12 luni anterioare acestei date).

d) Examinarea. Numărul suplimentar de candidați de 17 ani în primul an de aplicare și efectul asupra programărilor la examen se estimează de Ministerul Afacerilor Interne.

e) Veniturile. Veniturile din amenzile prevăzute la art. 102 alin. (1) pct. 41^{1} și alin. (3) lit. h^{1}) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 nu sunt folosite ca sursă de finanțare a cheltuielilor de mai sus.

f) Efectul indirect. Reducerea accidentelor produse de începători are un efect pozitiv asupra cheltuielilor publice cu asistența medicală și intervenția în urgență, necuantificat în prezenta fișă.

3. Sursele de finanțare

Sursele sunt stabilite potrivit art. 138 alin. (5) din Constituția României, republicată: bugetul Ministerului Afacerilor Interne, în limita prevederilor bugetare aprobate anual cu această destinație (Art. II alin. (7) din prezenta lege). Cheltuielile se cuprind în proiectul de buget al Ministerului Afacerilor Interne pe anul intrării în vigoare, termenul de 6 luni prevăzut la Art. III permițând planificarea lor.

4. Măsuri de compensare

Propunerea nu creează posturi noi. Cheltuielile se acoperă prin redistribuire în bugetul aprobat al Ministerului Afacerilor Interne, ca parte a cheltuielilor pe care România le are oricum de făcut pentru transpunerea Directivei (UE) 2025/2205 până la 26 noiembrie 2028.

5. Declarația inițiatorilor

Potrivit art. 15 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 69/2010, republicată, cu modificările și completările ulterioare, inițiatorii declară că majorarea de cheltuieli este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară: în anii 2026 și 2027 propunerea nu generează cheltuieli peste bugetul aprobat al Ministerului Afacerilor Interne, iar din 2028 cheltuielile, în limita estimării Guvernului prevăzute la pct. 6, se acoperă prin măsurile de compensare de la pct. 4. Ministerul Finanțelor verifică fișa potrivit art. 15 alin. (2) din aceeași lege.

6. Solicitarea către Guvern

Inițiatorii nu au acces la costurile interne ale Ministerului Afacerilor Interne. Potrivit art. 15 alin. (2) din Legea nr. 500/2002, Guvernul transmite Senatului, la solicitarea acestuia, fișa financiară, în termen de 45 de zile de la primirea solicitării, pentru costurile marcate „se estimează de Guvern”, pe baza estimării Ministerului Afacerilor Interne pentru adaptarea registrului, eliberarea permiselor și examinare și a estimării Inspectoratului General al Poliției Române privind numărul anual de abateri grave săvârșite de începători.

ANEXA NR. 2 la expunerea de motive

TABEL DE CONCORDANȚĂ

1. Actul Uniunii Europene transpus: Directiva (UE) 2025/2205 a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2025 privind permisele de conducere, de modificare a Regulamentului (UE) 2018/1724 al Parlamentului European și al Consiliului și a Directivei (UE) 2022/2561 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Directivei 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului și a Regulamentului (UE) nr. 383/2012 al Comisiei, JO L, 2025/2205, 5.11.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2025/2205/oj

2. Actul național de transpunere: Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, în vederea instituirii regimului de conducere însoțită și a perioadei de probă pentru conducătorii auto începători

Directiva (UE) 2025/2205 (articol și text)	**Proiectul de lege (articol și text)**	**Gradul de transpunere**	**Observații**
Art. 17 alin. (1): „În pofida articolului 7 alineatul (1) litera (b), statele membre eliberează solicitanților care au împlinit vârsta de 17 ani, în conformitate cu articolul 10 alineatul (1), permise de conducere pentru categoria B marcate cu codul 98.02 al Uniunii specificat în partea E din anexa I.”	Art. I pct. 2 — art. 20 alin. (4^1): „(4^1) Prin excepție de la vârsta minimă prevăzută la alin. (4) lit. b), permisul de conducere pentru categoria B se poate obține la vârsta de 17 ani împliniți, cu încuviințarea scrisă a părinților sau, după caz, a tutorelui ori a persoanei sau autorității care exercită drepturile și obligațiile părintești potrivit legii, în condițiile regimului de conducere însoțită prevăzut la art. 20^1.” Art. I pct. 3 — art. 20^1 alin. (2) teza I: „Permisul de conducere prevăzut la alin. (1) se marchează cu codul armonizat al Uniunii Europene 98.02.” Art. II alin. (4): „(4) Prin derogare de la prevederile art. 20^1 alin. (2) teza I și ale art. 20^2 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu cele aduse prin prezenta lege, până la data de 26 noiembrie 2028, pentru permisele prevăzute la art. 20^1 alin. (2), și până la data de 26 noiembrie 2029, pentru permisele prevăzute la art. 20^2 alin. (2), în locul codurilor armonizate ale Uniunii Europene 98.02, respectiv 98.01, se înscrie un cod național stabilit prin ordinul prevăzut la art. 20^1 alin. (4), care, pentru permisele prevăzute la art. 20^2 alin. (2), cuprinde data încetării perioadei de probă. Codul național se înlocuiește cu codul armonizat corespunzător la prima schimbare, reînnoire sau înlocuire a permisului după aceste date. Titularul unui permis prevăzut la art. 20^1 alin. (2) care, la data de 26 noiembrie 2028, nu a împlinit vârsta de 18 ani obține, la cerere și fără plata contravalorii, un permis de conducere marcat cu codul armonizat al Uniunii Europene 98.02.”	Total	Obligație. Aplicare de la 26.11.2028 (art. 29 alin. (3)); aplicarea anterioară acestei date se întemeiază pe art. 4 alin. (6) primul paragraf lit. (d) din Directiva 2006/126/CE. Cod național interimar: Art. II alin. (4).
Art. 17 alin. (2) primul paragraf: „Prin derogare de la articolul 7 alineatul (1) literele (b) și, respectiv, (d), statele membre pot elibera solicitanților care au împlinit vârsta de 17 ani, pentru conducerea pe teritoriile lor, permise de conducere, în conformitate cu articolul 10 alineatul (1), pentru categoriile C1, C1E sau C marcate cu codul 98.02 al Uniunii specificat în partea E din anexa I, cu condiția ca	—	Opțiune neexercitată	Opțiune a statului membru (categoriile C1, C1E, C).

Directiva (UE) 2025/2205 (articol şi text)	Proiectul de lege (articol şi text)	Gradul de transpunere	Observaţii
solicitantul să deţină un CCP acordat în conformitate cu articolul 6 alineatul (1) din Directiva (UE) 2022/2561 pentru categoria C sau în conformitate cu articolul 6 alineatul (2) din Directiva (UE) 2022/2561 pentru categoriile C1 şi C1E.”			
Art. 17 alin. (2) al doilea paragraf: „Permisele de conducere eliberate în conformitate cu primul paragraf sunt recunoscute reciproc de către statele membre care eliberează astfel de permise de conducere.”	—	Nu necesită transpunere	Consecinţă a opţiunii prevăzute la primul paragraf, neexercitată.
Art. 17 alin. (3) primul paragraf: „Titularii unui permis de conducere marcat cu codul 98.02 al Uniunii specificat în partea E din anexa I şi care nu au împlinit vârsta de 18 ani conduc numai dacă sunt însoţiţi de o persoană aflată pe scaunul pasagerului din faţă, care le poate oferi îndrumare în timpul condusului. Persoana însoţitoare respectă normele privind conducerea sub influenţa alcoolului sau a drogurilor. Persoana însoţitoare: (a) este în vârstă de minimum 24 de ani; (b) deţine un permis de conducere din categoria relevantă, eliberat în Uniune în urmă cu mai mult de cinci ani; (c) în ultimii cinci ani nu i s-a aplicat o decădere din dreptul de a conduce autovehicule în statul membru emitent al permisului de conducere menţionat la litera (b).”	Art. I pct. 3 — art. 20^1 alin. (1): „(1) Titularul permisului de conducere obţinut potrivit art. 20 alin. (4^1) poate conduce un autovehicul din categoria B, până la împlinirea vârstei de 18 ani, numai dacă pe scaunul pasagerului din faţă se află un însoţitor desemnat. Condiţia privind însoţitorul desemnat priveşte exercitarea dreptului de a conduce; nerespectarea ei nu afectează valabilitatea permisului de conducere şi constituie contravenţia prevăzută la art. 102 alin. (3) lit. h^1).” Art. 20^1 alin. (3): „(3) Poate fi însoţitor desemnat persoana care îndeplineşte cumulativ următoarele condiţii: a) are vârsta de cel puţin 24 de ani; b) deţine un permis de conducere valabil pentru categoria B, eliberat într-un stat membru al Uniunii Europene sau într-un alt stat parte la Acordul privind Spaţiul Economic European, iar dreptul de a conduce autovehicule din această categorie i-a fost acordat cu mai mult de 5 ani în urmă; c) în ultimii 5 ani nu i-a fost suspendată exercitarea dreptului de a conduce şi nici nu i-a fost anulat permisul de conducere; se ia în considerare numai suspendarea dispusă printr-un act care nu mai poate fi atacat sau care a fost menţinut prin hotărâre judecătorească definitivă.” Art. 20^1 alin. (5): „(5) Pe durata însoţirii, însoţitorul desemnat are obligaţia să nu aibă în aerul expirat o concentraţie de alcool care, în cazul unui conducător de autovehicul, ar atrage răspunderea prevăzută la art. 102 alin. (3) lit. a) din prezenta ordonanţă de urgenţă sau la art. 336 din Legea nr. 286/2009 privind Codul penal, cu modificările şi completările ulterioare, să nu se afle sub influenţa substanţelor psihoactive, să aibă asupra sa actul de identitate şi permisul de conducere şi să le prezinte la solicitarea poliţistului rutier, precum şi să se supună, la solicitarea acestuia, testării aerului expirat sau testării preliminare a prezenţei în organism a substanţelor psihoactive, în condiţiile prevăzute de regulament.” Art. 20^1 alin. (6): „(6) Dacă însoţitorul desemnat nu îndeplineşte obligaţiile prevăzute la alin. (5), poliţistul rutier interzice continuarea deplasării până la prezentarea unui alt însoţitor desemnat.” Art. I pct. 5 — art. 102 alin. (3) lit. h^1): „h^1) conducerea unui autovehicul de către titularul permisului de conducere obţinut	Total	Obligaţie. Condiţia de la art. 20^1 alin. (3) lit. c) este mai strictă decât lit. (c) din directivă; temei: art. 17 alin. (4) primul paragraf teza a III-a.

Directiva (UE) 2025/2205 (articol şi text)	Proiectul de lege (articol şi text)	Gradul de transpunere	Observaţii
	potrivit art. 20 alin. (4^1), care nu a împlinit vârsta de 18 ani, fără a se afla pe scaunul pasagerului din faţă un însoţitor desemnat sau după interzicerea continuării deplasării potrivit art. 20^1 alin. (6).” Art. I pct. 4 — art. 102 alin. (1) pct. 41^1: „41^1. încălcarea de către însoţitorul desemnat a obligaţiilor prevăzute la art. 20^1 alin. (5).”		
Art. 17 alin. (3) al doilea paragraf: „Un stat membru diferit de statul membru emitent menţionat la litera (c) poate prevedea măsuri pentru asigurarea executării pe teritoriul său a unei decăderi din dreptul de a conduce autovehicule ca urmare a unei infracţiuni săvârşite pe teritoriul său care ar putea presupune lipsa capacităţii de a acţiona ca persoană însoţitoare în temeiul prezentului articol.”	—	Opţiune neexercitată	Opţiune a statului membru, altul decât statul emitent.
Art. 17 alin. (4) primul paragraf: „Statele membre pot impune obligaţia de identificare a persoanelor însoţitoare menţionate la alineatul (3) pentru a asigura respectarea prezentului articol. Statele membre pot limita numărul de persoane însoţitoare posibile în ceea ce priveşte un anumit conducător auto însoţit. Statele membre pot aplica, pe teritoriul lor, condiţii suplimentare care să fie îndeplinite de persoana însoţitoare a titularului unui permis de conducere pe care l-au eliberat. Astfel de condiţii suplimentare trebuie să fie proporţionale şi adecvate în ceea ce priveşte scopul vizat prin regimul de conducere însoţită. Statele membre informează Comisia cu privire la respectivele condiţii suplimentare. Comisia pune informaţiile privind respectivele condiţii suplimentare la dispoziţia publicului.”	Art. I pct. 1 — art. 6 pct. 12^2: „12^2. însoţitor desemnat — persoana fizică ce îndeplineşte condiţiile prevăzute la art. 20^1 alin. (3) şi este înscrisă în Registrul naţional de evidenţă a permiselor de conducere şi a vehiculelor înmatriculate ca însoţitor al titularului unui permis de conducere obţinut potrivit art. 20 alin. (4^1);” Art. 20^1 alin. (4): „(4) Pentru un titular pot fi desemnate cel mult două persoane. Desemnarea se face la cererea titularului, cu încuviinţarea prevăzută la art. 20 alin. (4^1) şi cu acordul persoanei desemnate, şi se înscrie în Registrul naţional de evidenţă a permiselor de conducere şi a vehiculelor înmatriculate, care poate fi consultat de poliţiştii rutieri în timpul controlului. Îndeplinirea condiţiilor prevăzute la alin. (3) se verifică la desemnare şi pe toată durata înscrierii, pe baza evidenţelor proprii şi a informaţiilor obţinute de la autorităţile competente ale celorlalte state. Radierea se face la cererea titularului, a persoanei care şi-a dat încuviinţarea sau a însoţitorului. Procedura de desemnare şi de radiere se aprobă prin ordin al ministrului afacerilor interne.” Art. 20^1 alin. (8): „(8) Persoana sancţionată pentru contravenţia prevăzută la art. 102 alin. (1) pct. 41^1, prin proces-verbal neatacat în termen sau menţinut prin hotărâre judecătorească definitivă, este radiată din Registrul naţional de evidenţă a permiselor de conducere şi a vehiculelor înmatriculate şi nu mai poate fi desemnată timp de 5 ani de la data la care procesul-verbal nu mai poate fi atacat sau de la data rămânerii definitive a hotărârii.” Art. 20^1 alin. (9): „(9) Calitatea de însoţitor desemnat încetează de drept la data la care persoana nu mai îndeplineşte condiţiile prevăzute la alin. (3). Radierea se operează din oficiu şi se comunică titularului şi persoanei care şi-a dat încuviinţarea.” Art. II alin. (5): „(5) Ministerul Afacerilor Interne informează Comisia Europeană cu privire la condiţiile prevăzute la art. 20 alin. (4^1), art. 20^1 alin. (3) lit.	Total	Opţiune exercitată: identificarea însoţitorilor, limitarea la două persoane, condiţii suplimentare. Informarea Comisiei: Art. II alin. (5).

Directiva (UE) 2025/2205 (articol și text)	Proiectul de lege (articol și text)	Gradul de transpunere	Observații
	c), alin. (4), (8) și (9) și la normele prevăzute la art. 20^2 alin. (1) teza a III-a și alin. (3)–(7) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu cele aduse prin prezenta lege, și îi comunică textul prezentei legi.”		
Art. 17 alin. (4) al doilea paragraf: „În cazul unei persoane care însoțește un titular de permis de conducere din categoriile C, C1E sau C1, cerințele menționate la primul paragraf pot include, în special, cerința ca însoțitorul: (a) să dețină calificările și formarea relevante în conformitate cu Directiva (UE) 2022/2561; sau (b) să fi urmat un curs de formare specializat de cel puțin șapte ore, care poate fi extins la 14 ore, pentru a deprinde competențele profesionale și pedagogice necesare, ca parte a formării sale periodice CCP.”	—	Nu necesită transpunere	Privește însoțitorii titularilor de permise C, C1E sau C1; opțiunea de la art. 17 alin. (2) nu este exercitată.
Art. 17 alin. (5): „Regimul de conducere însoțită nu restricționează posibilitățile actuale ale statelor membre de a reduce vârsta minimă necesară pentru solicitanții de permise de conducere pentru categoria B, astfel cum se prevede la articolul 7 alineatul (2), sau de a introduce condiții legate de aceasta la nivel național.”	—	Nu necesită transpunere	Clauză de salvgardare a competenței statelor membre.
Art. 17 alin. (6): „Statele membre pot aplica condiții suplimentare pentru eliberarea unui permis de conducere marcat cu codul 98.02 al Uniunii specificat în partea E din anexa I solicitanților care nu au împlinit încă vârsta de 18 ani. Statele membre informează Comisia în această privință. Comisia pune aceste informații la dispoziția publicului.”	Art. I pct. 2 — art. 20 alin. (4^1): „… cu încuviințarea scrisă a părinților sau, după caz, a tutorelui ori a persoanei sau autorității care exercită drepturile și obligațiile părintești potrivit legii …” Art. 20^1 alin. (2) teza a II-a: „Până la data de 26 noiembrie 2028, titularul permisului care nu a împlinit vârsta de 18 ani poate conduce numai pe teritoriul României.”	Total	Opțiune exercitată: încuviințarea scrisă pentru eliberare. Informarea Comisiei este obligatorie (alin. (6) teza a II-a) și se face potrivit Art. II alin. (5). Restricția teritorială din art. 20^1 alin. (2) teza a II-a nu transpune art. 17; temei: art. 4 alin. (6) paragraful al treilea din Directiva 2006/126/CE.
Art. 18 alin. (1) primul paragraf: „Titularul unui permis de conducere eliberat după promovarea unui test de conducere impus în temeiul articolului 10 alineatul (1) litera (a) este considerat „conducător auto începător” și este supus unei perioade de probă. Durata perioadei de probă este stabilită de statul membru care eliberează	Art. I pct. 1 — art. 6 pct. 12^1: „12^1. conducător auto începător — persoana aflată în perioada de probă prevăzută la art. 20^2;” Art. I pct. 3 — art. 20^2 alin. (1) teza I: „(1) Persoana care promovează proba practică a examenului pentru obținerea permisului de conducere pentru categoria B este conducător auto începător timp de 2 ani de la data promovării.” Art. II alin. (1): „(1) Prevederile art. 20^2 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare,	Parțial	Obligație. Transpus numai pentru categoria B. Adoptare până la 26.11.2028 (art. 29 alin. (1) primul paragraf); aplicare de la 26.11.2029 (art. 29 alin. (1) al doilea paragraf).

Directiva (UE) 2025/2205 (articol şi text)	Proiectul de lege (articol şi text)	Gradul de transpunere	Observaţii
permisul de conducere şi nu este mai mică de doi ani.”	precum şi cu cele aduse prin prezenta lege, se aplică persoanelor care promovează proba practică a examenului pentru categoria B după data intrării în vigoare a prezentei legi.”		
Art. 18 alin. (1) al doilea paragraf: „În cazul în care un conducător auto începător deţine deja un permis de conducere valabil pentru o altă categorie de vehicule, perioada de probă include, în principiu, numai perioada rămasă din perioada de probă pentru permisul de conducere existent. Cu toate acestea, pentru conducătorii auto începători care deţin doar un permis de conducere pentru categoria AM, obţinerea unui permis pentru o nouă categorie impune, în toate situaţiile, o nouă perioadă de probă. Pentru alte categorii de permise de conducere decât AM pe care le eliberează, statele membre pot impune o perioadă de probă adiţională sau suplimentară, în special pentru a ţine seama de diferitele riscuri şi de aptitudinile necesare asociate noii categorii de permise de conducere.”	Art. 20^2 alin. (1) teza a II-a: „Persoana care, la data promovării, deţine un permis de conducere valabil pentru o altă categorie, cu excepţia categoriei AM, este conducător auto începător numai până la împlinirea a 2 ani de la data obţinerii primului astfel de permis.” Art. 20^2 alin. (1) teza a III-a: „Prin excepţie de la teza a II-a, titularul permisului de conducere obţinut potrivit art. 20 alin. (4^1) rămâne conducător auto începător cel puţin până la împlinirea vârstei de 19 ani, fără ca perioada de probă să depăşească 2 ani de la data promovării probei practice.”	Parţial	Obligaţie pentru tezele I şi a II-a, transpuse pentru categoria B. Teza a III-a: opţiune exercitată pentru titularii permiselor obţinute la 17 ani (art. 20^2 alin. (1) teza a III-a).
Art. 18 alin. (2) primul paragraf: „Statele membre stabilesc pentru conducătorii auto începători care conduc sub influenţa alcoolului norme sau sancţiuni, ori ambele, mai stricte decât pentru conducătorii auto cu experienţă şi iau toate măsurile necesare pentru a se asigura că acestea sunt puse în aplicare. Atunci când statele membre decid să stabilească sancţiuni, sancţiunile respective sunt efective, proporţionale, cu efect de descurajare şi nediscriminatorii.”	Art. 20^2 alin. (3): „(3) Constituie abateri grave în perioada de probă următoarele fapte săvârşite de conducătorul auto începător: a) contravenţiile pentru care prezenta ordonanţă de urgenţă prevede, pentru fapta însăşi, sancţiunea complementară a suspendării exercitării dreptului de a conduce; … d) faptele prevăzute la art. 334–338 din Legea nr. 286/2009 privind Codul penal, cu modificările şi completările ulterioare, pentru care s-a dispus, prin hotărâre judecătorească definitivă, condamnarea, amânarea aplicării pedepsei, renunţarea la aplicarea pedepsei sau, în cazul inculpatului minor, luarea unei măsuri educative.” Art. 20^2 alin. (4): „(4) Săvârşirea, în perioada de probă, a unei abateri grave prevăzute la alin. (3), constatată prin proces-verbal neatacat în termen sau menţinut prin hotărâre judecătorească definitivă ori, după caz, stabilită prin hotărâre judecătorească definitivă, atrage: a) prelungirea perioadei de probă cu un an, socotit de la data încetării perioadei de probă în curs; dacă perioada de probă a încetat înainte de data la care procesul-verbal nu mai poate fi atacat sau de data rămânerii definitive a hotărârii ori la această dată, ea se reia pentru un an de la acea dată; abaterile constatate prin acelaşi proces-verbal sau stabilite prin aceeaşi hotărâre atrag o singură prelungire; durata cumulată a perioadelor de probă nu poate depăşi 4 ani; prelungirea se înscrie în Registrul naţional de evidenţă a permiselor de conducere şi a vehiculelor înmatriculate; b) obligaţia de a promova testul de	Parţial	Obligaţie. Norme şi sancţiuni mai stricte pentru alcool, pentru conducătorii auto începători din categoria B.

Directiva (UE) 2025/2205 (articol şi text)	Proiectul de lege (articol şi text)	Gradul de transpunere	Observaţii
	verificare a cunoaşterii regulilor de circulaţie prevăzut la art. 104 alin. (1) lit. a), în termen de 90 de zile de la comunicarea obligaţiei.” Art. 20^2 alin. (7): „(7) Pentru contravenţia prevăzută la art. 102 alin. (3) lit. a), săvârşită de un conducător auto începător, durata sancţiunii complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce se majorează cu 30 de zile.”		
Art. 18 alin. (2) al doilea paragraf: „În plus, statele membre iau măsuri pentru a limita: (a) condusul sub influenţa drogurilor în rândul conducătorilor auto începători; (b) nerespectarea actelor cu putere de lege şi a actelor administrative de transpunere a Directivei 91/671/CEE a Consiliului privind utilizarea obligatorie a centurilor de siguranţă şi a sistemelor de fixare a copiilor în scaune în vehicule.”	Art. 20^2 alin. (3): „b) încălcarea obligaţiilor prevăzute la art. 36 alin. (1) şi (1^2) sau a interdicţiei prevăzute la art. 36 alin. (1^3); … d) faptele prevăzute la art. 334–338 din Legea nr. 286/2009 privind Codul penal, cu modificările şi completările ulterioare, pentru care s-a dispus, prin hotărâre judecătorească definitivă, condamnarea, amânarea aplicării pedepsei, renunţarea la aplicarea pedepsei sau, în cazul inculpatului minor, luarea unei măsuri educative.” Art. 20^2 alin. (4) lit. a) şi b) — idem rândul anterior.	Parţial	Obligaţie. Drogurile: alin. (3) lit. d); centura şi sistemele de fixare a copiilor: alin. (3) lit. b). Transpus pentru categoria B.
Art. 18 alin. (3): „Nicio dispoziţie de la prezentul articol nu împiedică statele membre să introducă în dreptul lor intern dispoziţii de toleranţă zero, care să interzică consumul de alcool sau de droguri pentru toţi conducătorii auto înainte de a conduce. Atunci când introduc astfel de dispoziţii de toleranţă zero în dreptul lor intern, statele membre iau toate măsurile necesare pentru a alinia dreptul lor intern la măsurile luate în temeiul alineatului (2).”	—	Opţiune neexercitată	Opţiune a statului membru (toleranţă zero pentru toţi conducătorii auto).
Art. 18 alin. (4): „Statele membre pot stabili norme suplimentare aplicabile pe teritoriile lor conducătorilor auto începători pentru a îmbunătăţi siguranţa rutieră. Statele membre informează Comisia în această privinţă.”	Art. 20^2 alin. (3) lit. c): „c) încălcarea interdicţiei prevăzute la art. 36 alin. (3);” Art. 20^2 alin. (4) lit. b) — idem rândul art. 18 alin. (2) primul paragraf. Art. 20^2 alin. (6): „(6) Nepromovarea testului în termenul prevăzut la alin. (4) lit. b) atrage suspendarea exercitării dreptului de a conduce, ca măsură administrativă, până la promovarea testului, dar nu mai mult de 90 de zile. Suspendarea se dispune de şeful poliţiei rutiere în a cărei rază teritorială îşi are domiciliul sau reşedinţa titularul, prin dispoziţie care cuprinde data de început a suspendării, şi se execută de la data comunicării dispoziţiei. Împotriva dispoziţiei se poate face plângere, în termen de 15 zile de la comunicare, la judecătoria în a cărei circumscripţie îşi are domiciliul sau reşedinţa petentul. Plângerea nu suspendă de drept executarea, dar instanţa, la cerere, poate dispune suspendarea executării până la soluţionarea cauzei.” Art. I pct. 6 — art. 104 alin. (1) lit. b): „b) a obţinut permisul de conducere cu cel puţin un an înainte de săvârşirea faptei şi nu se afla, la data săvârşirii acesteia, în perioada de probă prevăzută la art.	Total	Opţiune exercitată. Informarea Comisiei: Art. II alin. (5).

Directiva (UE) 2025/2205 (articol şi text)	Proiectul de lege (articol şi text)	Gradul de transpunere	Observaţii
	20^2;”		
Art. 18 alin. (5): „În cazul în care o autoritate competentă din statul membru de reşedinţă obişnuită decide să prelungească perioada de probă a unui conducător auto din cauza unui comportament ilicit al acestuia, aceasta se asigură că noua perioadă de probă este înscrisă pe permisul de conducere.”	Art. 20^2 alin. (4) lit. a) — idem rândul art. 18 alin. (2) primul paragraf. Art. 20^2 alin. (5): „(5) Unitatea de poliţie care a aplicat sancţiunea şi, după caz, instanţa comunică autorităţii care ţine Registrul naţional de evidenţă a permiselor de conducere şi a vehiculelor înmatriculate, în 5 zile lucrătoare, data la care procesul-verbal nu mai poate fi atacat sau data rămânerii definitive a hotărârii. Autoritatea înscrie noua dată de încetare a perioadei de probă şi o comunică titularului, împreună cu obligaţia prevăzută la alin. (4) lit. b).” Art. 20^2 alin. (2) teza a II-a: „În cazul prelungirii prevăzute la alin. (4) lit. a), titularului i se eliberează un nou permis de conducere, marcat cu codul 98.01 completat cu noua dată de încetare a perioadei de probă, în condiţiile stabilite prin ordinul prevăzut la art. 20^1 alin. (4).”	Parţial	Obligaţie. Transpus pentru categoria B.
Art. 18 alin. (6): „Statele membre marchează permisele de conducere eliberate în cursul unei perioade de probă cu codul relevant al Uniunii prevăzut în partea E din anexa I.”	Art. 20^2 alin. (2): „(2) Permisul de conducere eliberat conducătorului auto începător se marchează cu codul armonizat al Uniunii Europene 98.01, completat cu data încetării perioadei de probă. În cazul prelungirii prevăzute la alin. (4) lit. a), titularului i se eliberează un nou permis de conducere, marcat cu codul 98.01 completat cu noua dată de încetare a perioadei de probă, în condiţiile stabilite prin ordinul prevăzut la art. 20^1 alin. (4).” Art. II alin. (4) — idem rândul art. 17 alin. (1).	Parţial	Obligaţie. Codul 98.01 din anexa I partea E. Codul 98.01 se completează cu data de încheiere a perioadei de probă (anexa I partea E). Cod naţional interimar până la 26.11.2029: Art. II alin. (4). Transpus pentru categoria B.
Anexa I partea E, codurile 98.01 şi 98.02	Art. 20^1 alin. (2) teza I: „Permisul de conducere prevăzut la alin. (1) se marchează cu codul armonizat al Uniunii Europene 98.02.” Art. 20^2 alin. (2): „(2) Permisul de conducere eliberat conducătorului auto începător se marchează cu codul armonizat al Uniunii Europene 98.01, completat cu data încetării perioadei de probă. În cazul prelungirii prevăzute la alin. (4) lit. a), titularului i se eliberează un nou permis de conducere, marcat cu codul 98.01 completat cu noua dată de încetare a perioadei de probă, în condiţiile stabilite prin ordinul prevăzut la art. 20^1 alin. (4).” Art. II alin. (4): „(4) Prin derogare de la prevederile art. 20^1 alin. (2) teza I şi ale art. 20^2 alin. (2) din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, precum şi cu cele aduse prin prezenta lege, până la data de 26 noiembrie 2028, pentru permisele prevăzute la art. 20^1 alin. (2), şi până la data de 26 noiembrie 2029, pentru permisele prevăzute la art. 20^2 alin. (2), în locul codurilor armonizate ale Uniunii Europene 98.02, respectiv 98.01, se înscrie un cod naţional stabilit prin ordinul prevăzut la art. 20^1 alin. (4), care, pentru permisele prevăzute la art. 20^2 alin. (2), cuprinde data încetării perioadei de probă. Codul naţional se înlocuieşte cu codul armonizat corespunzător la prima schimbare, reînnoire sau înlocuire a permisului după aceste date. Titularul unui	Parţial	Se transpun numai codurile 98.01 şi 98.02. Codul 98.01 se completează cu data de încheiere a perioadei de probă. Cod naţional interimar: Art. II alin. (4).

Directiva (UE) 2025/2205 (articol şi text)	Proiectul de lege (articol şi text)	Gradul de transpunere	Observaţii
	permis prevăzut la art. 20^1 alin. (2) care, la data de 26 noiembrie 2028, nu a împlinit vârsta de 18 ani obţine, la cerere şi fără plata contravalorii, un permis de conducere marcat cu codul armonizat al Uniunii Europene 98.02.”		
Art. 29 alin. (1) primul paragraf: „Fără a aduce atingere alineatului (2), statele membre adoptă şi publică, până la 26 noiembrie 2028, dispoziţiile necesare pentru a se conforma prezentei directive. Statele membre informează de îndată Comisia cu privire la aceasta.”	Art. III: „Prezenta lege intră în vigoare la 6 luni de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I. Dacă acest termen se împlineşte după 26 noiembrie 2028, legea intră în vigoare la 26 noiembrie 2028, dar nu mai devreme de 3 zile de la data publicării.”	Parţial	Obligaţie. Prezenta lege asigură conformarea cu art. 17 şi cu art. 18 pentru categoria B; celelalte dispoziţii se transpun prin actul de transpunere integrală. Termen: 26.11.2028.
Art. 29 alin. (1) al treilea paragraf: „Atunci când statele membre adoptă dispoziţiile respective, acestea conţin o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoţite de o asemenea trimitere la data publicării lor oficiale. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a acestei trimiteri.”	Menţiunea de transpunere: „Prezenta lege transpune art. 17 şi art. 18 alin. (1), (2), (4), (5) şi (6), în ceea ce priveşte categoria B, din Directiva (UE) 2025/2205 a Parlamentului European şi a Consiliului din 22 octombrie 2025 privind permisele de conducere, de modificare a Regulamentului (UE) 2018/1724 al Parlamentului European şi al Consiliului şi a Directivei (UE) 2022/2561 a Parlamentului European şi a Consiliului şi de abrogare a Directivei 2006/126/CE a Parlamentului European şi a Consiliului şi a Regulamentului (UE) nr. 383/2012 al Comisiei, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, din 5 noiembrie 2025.”	Total	Obligaţie. Trimiterea la directivă este cuprinsă în menţiunea de după ultimul articol.
Art. 29 alin. (3): „Statele membre adoptă şi publică, până la 26 noiembrie 2028, dispoziţiile necesare pentru a se conforma articolului 17. Statele membre informează de îndată Comisia cu privire la aceasta. Statele membre aplică dispoziţiile respective de la 26 noiembrie 2028.”	Art. III — idem rândul art. 29 alin. (1) primul paragraf.	Total	Obligaţie. Adoptare până la 26.11.2028; aplicare de la 26.11.2028.
Art. 29 alin. (4): „Comisiei îi sunt comunicate de către statele membre textele principalelor dispoziţii de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.”	Art. II alin. (5) — idem rândul art. 17 alin. (4) primul paragraf.	Total	Obligaţie. Comunicarea textului legii: Art. II alin. (5).

ANEXA NR. 3 la expunerea de motive

TABELUL COSEMNATARILOR

Se completează la depunere.

Nr. crt.	**Numele şi prenumele**	**Grupul parlamentar**	**Camera**	**Semnătura**
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				